

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: v.w.b. Wob 70/30
Datum: maandag 15 maart 2021 15:38:33

Dag 10.2.e

Bedankt, ik wacht je bericht af.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@minezk.nl]

Verzonden: maandag 15 maart 2021 15:10

Aan: 10.2.e

Onderwerp: v.w.b. Wob 70/30

Ha 10.2.e,

Morgenochtend heb ik een regulier met de hele WJZ Wob-lijn, dan kaart ik je verzoek om overleg nog even aan. V.w.b. dit verzoek nog wel goed om te weten dat VWS en J&V nog niet hebben gereageerd, maar waarschijnlijk wel het hunne ervan gaan vinden. Zal wel meer overlegslagen vergen dan alleen met EZK/WJZ dus. EZK/BBR is uiteindelijk primair trekker van dit besluit overigens.

Je hoort nog.

Gr. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.